



TITAN®

OPERATION MANUAL

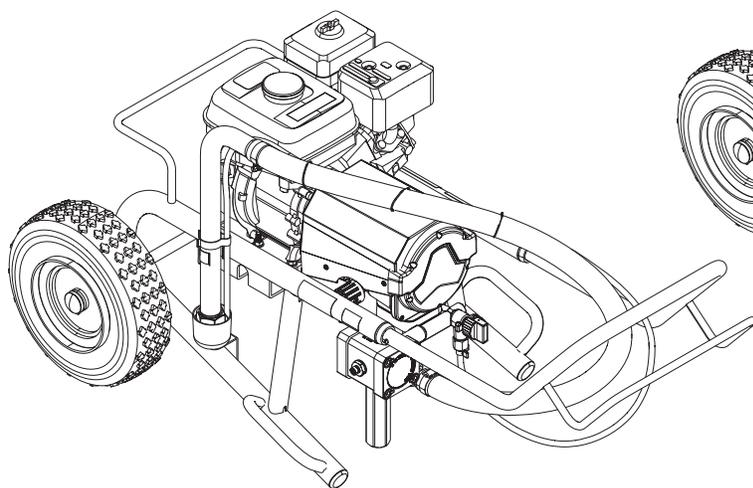
ELITE® 3500

PERMASTROKE TECHNOLOGY™

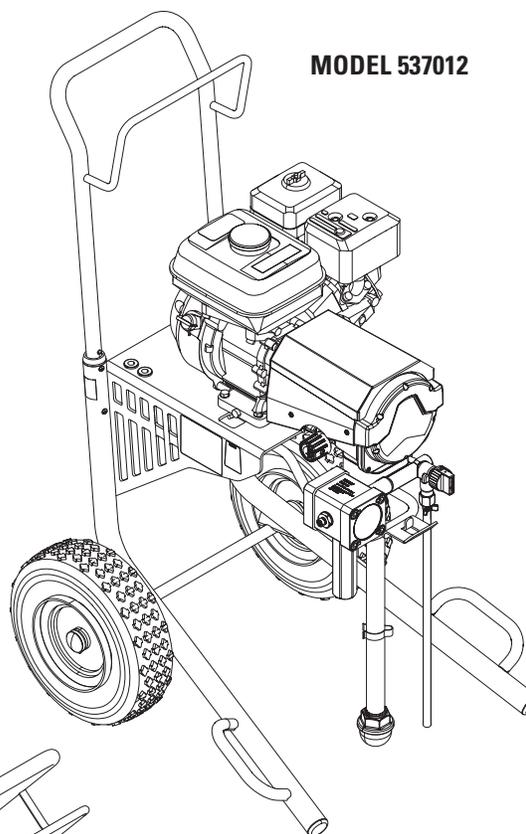
Hydraulic Fluid Displacement Pump System Inside

UNIDADE DE PULVERIZAÇÃO
SEM AR E DE ALTA PRESSÃO

- RFB - MANUAL DE OPERAÇÕES 2



MODEL 537013

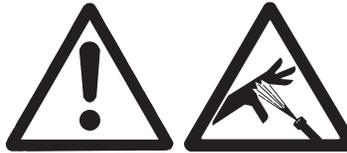


MODEL 537012

AVISO!

Atenção: Perigo de ferimentos causados por injeção!

As unidades sem ar desenvolvem pressões de pulverização extremamente altas.



1

Nunca coloque os dedos, mãos ou qualquer outra parte do corpo dentro do jato de spray!

Nunca aponte a pistola de pulverização para si mesmo, nem para outras pessoas ou animais.

Nunca use a pistola de pulverização sem a proteção de segurança.

Não considere um ferimento causado por pulverização como um corte inofensivo. Caso sua pele sofra ferimentos causados por materiais de revestimento ou solventes, consulte um médico imediatamente para obter tratamento rápido e especializado. Informe ao médico o material de revestimento ou solvente utilizado.

2

As instruções de operação exigem que os seguintes pontos sempre sejam observados antes de dar a partida:

1. As unidades defeituosas não devem ser usadas.
2. Prenda a pistola de pulverização Titan usando o bloqueio do gatilho.
3. Certifique-se de que a unidade está devidamente aterrada.
4. Verifique a pressão operacional permitida da mangueira de alta pressão e da pistola de pulverização.
5. Verifique todas as conexões quanto a vazamentos.

3

As instruções relativas à limpeza e manutenção regulares da unidade devem ser estritamente observadas.

Antes de executar qualquer trabalho na unidade ou a cada intervalo no trabalho, observe as seguintes regras:

1. Solte a pressão da pistola de pulverização e da mangueira.
2. Prenda a pistola de pulverização Titan usando o bloqueio do gatilho.
3. Desligue a unidade.

Seja consciente com a segurança!

11	REGULAMENTAÇÕES DE SEGURANÇA	
	PARA A PULVERIZAÇÃO SEM AR	4
1.1	Explicação dos símbolos usados	4
1.2	Riscos à segurança	4
1.3	Configuração em uma superfície desigual	6
1.4	Segurança do motor a gasolina	6
1.5	Abastecimento (motor a gasolina)	7
2	PRINCIPAIS ÁREAS DE APLICAÇÃO	8
2.1	Aplicação	8
2.2	Materiais de revestimento	8
3	DESCRIÇÃO DA UNIDADE	9
3.1	Processo sem ar	9
3.2	Lista dos manuais de instrução	9
3.3	Funcionamento da unidade	9
3.4	Diagrama do sistema	10
3.5	Dados técnicos	11
3.6	Transporte	11
4	OPERAÇÃO	12
4.1	Mangueira de alta pressão e pistola de pulverização	12
4.2	Partida no motor	13
4.3	Preparação de um novo pulverizador	13
4.4	Preparação para pintar	14
4.5	Procedimento de descarga de pressão	14
5	PULVERIZAÇÃO	15
5.1	Limpeza de uma ponta obstruída	15
5.2	Interrupção do trabalho	16
5.3	Manuseio da mangueira de alta pressão	16
6	LIMPEZA	17
6.1	Instruções especiais de limpeza para uso com solventes inflamáveis	17
6.2	Limpeza do pulverizador	17
6.3	Limpeza da parte externa do pulverizador	17
6.4	Filtro de sucção	18
6.5	Limpeza do filtro de alta pressão	18
6.6	Limpeza da pistola de pulverização sem ar	19
7	MANUTENÇÃO	19
7.1	Manutenção geral	19
7.2	Mangueira de alta pressão	19
7.3	Manutenção básica do motor	20
7.4	Peças de desgaste comuns	20
7.5	Solução de problemas	21
	ACESSÓRIOS	22
	GARANTIA	23

1 REGULAMENTAÇÕES DE SEGURANÇA PARA A PULVERIZAÇÃO SEM AR

1.1 EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS USADOS

Este manual contém informações que devem ser lidas e compreendidas antes do uso do equipamento. Ao chegar a uma área que apresente um dos símbolos a seguir, preste atenção especial e não deixe de observar a proteção.



→ Este símbolo indica um risco em potencial que pode causar ferimentos graves ou morte. Serão apresentadas importantes informações de segurança.



Atenção

→ Este símbolo indica um risco em potencial para você ou o equipamento. Serão apresentadas importantes informações para evitar danos ao equipamento e causas de pequenos ferimentos.



→ Perigo de injeção na pele



→ Perigo de incêndio causado por vapores de solventes e tintas



→ Perigo de explosão causada por vapores de solventes, tintas e materiais incompatíveis



→ Perigo de ferimentos causados por inalação de vapores perigosos



→ Observações fornecem informações importantes que devem receber atenção especial.

1.2 RISCOS À SEGURANÇA



RISCO: FERIMENTO CAUSADO POR INJEÇÃO

O fluxo de alta pressão produzido por este equipamento pode perfurar a pele e os tecidos subjacentes, levando a graves ferimentos e possível amputação.

Não considere um ferimento causado por pulverização como um corte inofensivo. Caso sua pele sofra ferimentos causados por materiais de revestimento ou solventes, consulte um médico imediatamente para obter tratamento rápido e especializado. Informe ao médico o material de revestimento ou solvente utilizado.

PREVENÇÃO:

- NUNCA aponte a pistola para qualquer parte do corpo.
- NUNCA permita que qualquer parte do corpo toque o fluxo de fluido. NÃO permita que seu corpo entre em contato com vazamentos na mangueira de fluido.
- NUNCA ponha a mão na frente da pistola. Luvas não protegem contra ferimentos por injeção.
- SEMPRE trave o gatilho da pistola, desligue a bomba de fluido e libere toda a pressão antes de realizar manutenção, limpar a proteção da ponta, trocar pontas ou deixar o equipamento sem supervisão. O desligamento do motor não libera a pressão. Para liberar a pressão do sistema, é necessário girar a válvula de ESCORVA/PULVERIZAÇÃO ou a válvula de sangria de pressão até as posições corretas.
- SEMPRE mantenha a proteção da ponta no lugar durante a pulverização. A proteção da ponta oferece alguma proteção, mas é principalmente um dispositivo de aviso.
- SEMPRE remova a ponta de pulverização antes de enxaguar ou limpar o sistema.
- NUNCA use uma pistola de pulverização sem que o bloqueio do gatilho e a proteção do gatilho estejam nos devidos lugares.
- Todos os acessórios devem ser classificados dentro (ou acima) da faixa de pressão operacional máxima do pulverizador. Isso inclui pontas de pulverização, pistolas, extensões e mangueira.



RISCO: MANGUEIRA DE ALTA PRESSÃO

A mangueira de tinta pode apresentar vazamentos por conta de desgaste, torção e uso indevido. Um vazamento pode injetar material na pele. Inspeção a mangueira antes de cada utilização.

PREVENÇÃO:

- Evite realizar dobras ou torções acentuadas na mangueira de alta pressão. O menor raio de dobra equivale a cerca de 20 cm.
- Não dirija sobre a mangueira de alta pressão. Proteja contra pontas e objetos afiados.
- Substitua imediatamente uma mangueira de alta pressão danificada.
- Nunca repare por conta própria mangueiras de alta pressão defeituosas!
- A carga eletrostática das pistolas de pulverização e da mangueira de alta pressão é descarregada através da mangueira de alta pressão. Por esse motivo, a resistência elétrica entre as conexões da mangueira de alta pressão deve ser igual ou inferior a 1 MΩ.
- Por motivos de funcionalidade, segurança e durabilidade, use somente mangueiras de alta pressão originais Titan.
- Antes de cada utilização, verifique se alguma mangueira apresenta cortes, vazamentos, abrasão ou protuberâncias na cobertura. Verifique se há danos ou movimentação dos acoplamentos. Caso observe qualquer uma dessas condições, substitua imediatamente a mangueira. Nunca repare uma mangueira de tinta. Substitua-a por outra mangueira de alta pressão aterrada.
- Certifique-se de que o cabo de alimentação, a mangueira de ar e as mangueiras de pulverização sejam instalados de maneira a minimizar o risco de escorregões, tropeços e quedas.



RISCO: EXPLOSÃO OU INCÊNDIO

Vapores inflamáveis na área de trabalho, como vapores de solventes ou tintas, podem causar ignição ou explodir.

PREVENÇÃO:

- Use o equipamento somente em áreas bem ventiladas. Mantenha um bom fluxo de ar fresco na área, a fim de evitar o acúmulo de vapores inflamáveis na área de pulverização. Mantenha o conjunto da bomba em áreas bem ventiladas. Não pulverize o conjunto da bomba.
- Não abasteça o tanque de combustível enquanto o motor estiver ligado ou quente; desligue o motor e aguarde até que ele esfrie. O combustível é inflamável e pode causar ignição ou explodir caso seja derramado em uma superfície quente.
- Elimine quaisquer fontes de ignição, como chamas piloto, cigarros, lanternas elétricas portáteis e lonas protetoras plásticas (risco de arco estático).
- Mantenha a área livre de detritos, incluindo solventes, trapos e gasolina.
- Não conecte nem desconecte cabos de alimentação, nem ligue ou desligue interruptores de energia ou iluminação na presença de vapores inflamáveis.
- Conjunto de equipamentos e objetos condutores na área de trabalho. Certifique-se de que o cabo de aterramento (não equipado) esteja conectado entre o borne de aterramento a um aterramento verdadeiro.
- Use somente mangueiras aterradas.
- Ao disparar para dentro de um recipiente, segure a pistola de pulverização firmemente na lateral do recipiente aterrado.
- Se houver faíscas estáticas ou se você sentir um choque, interrompa imediatamente a operação.
- Conheça a composição da tinta e dos solventes que estão sendo pulverizados. Leia todas as Folhas de segurança de materiais (SDS) e as etiquetas do recipiente fornecidas junto com as tintas e os solventes. Siga as instruções de segurança do fabricante da tinta ou do solvente.
- Não use tintas ou solventes que contenham hidrocarbonetos halogenados. Por exemplo, cloro, alvejante, fungicidas, cloreto de metileno e tricloroetano. Eles são incompatíveis com o alumínio. Entre em contato com o fornecedor do revestimento para obter informações sobre a compatibilidade do material com o alumínio.
- Mantenha um extintor de incêndio na área de trabalho.



RISCO: VAPORES PERIGOSOS

Tintas, solventes e outros materiais podem ser perigosos se inalados ou se entrarem em contato com o corpo. Os vapores podem causar grave náusea, desmaio ou envenenamento.

PREVENÇÃO:

- Durante a pulverização, use proteção respiratória. Leia todas as instruções que acompanham a máscara para se certificar de que ela fornecerá a proteção necessária.
- Todas as regulamentações locais relativas à proteção contra vapores perigosos devem ser observadas.
- Use óculos de proteção.
- É necessário utilizar roupas, luvas e, possivelmente, cremes para a proteção da pele. Observe as regulamentações do fabricante com relação a materiais de revestimento, solventes e agentes de limpeza na preparação, processamento e limpeza de unidades.



RISCO: GERAL

Este produto pode causar graves ferimentos ou danos à propriedade.

PREVENÇÃO:

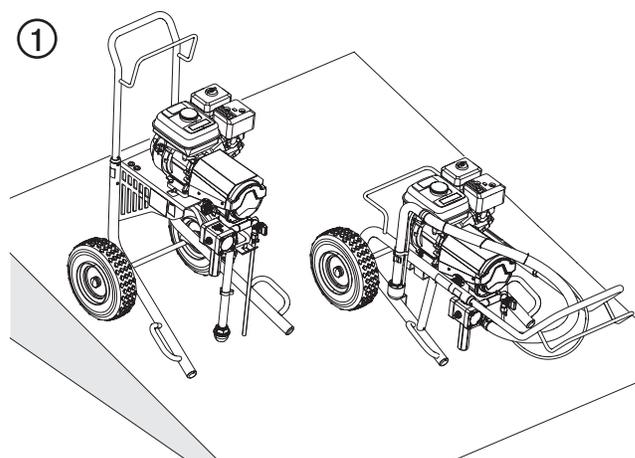
- Siga todas as normas locais, estaduais e nacionais apropriadas com relação a ventilação, prevenção de incêndios e operação.
- O ato de puxar o gatilho causa uma força de recuo na mão que está segurando a pistola de pulverização. A força de recuo da pistola de pulverização é particularmente poderosa quando a ponta é removida e uma alta pressão é ajustada na bomba sem ar. Ao realizar a limpeza sem uma ponta de pulverização, ajuste o botão de controle de pressão para a menor pressão.
- Use somente peças autorizadas pelo fabricante. Ao utilizar peças que não atendem às especificações mínimas e aos dispositivos de segurança do fabricante da bomba, o usuário assume todos os riscos e responsabilidades.
- SEMPRE siga as instruções do fabricante do material quanto ao manuseio seguro de tintas e solventes.
- Limpe imediatamente qualquer derramamento de materiais e solventes para evitar o risco de escorregão.
- Use protetores auriculares. Esta unidade pode produzir níveis de ruído acima de 85 dB(A).
- Nunca deixe o equipamento sem supervisão. Mantenha distante de crianças ou de qualquer pessoa não familiarizada com a operação do equipamento sem ar.

- Não pulverize em dias de muito vento.
- O dispositivo e todos os líquidos relacionados (isto é, óleo hidráulico) devem ser descartados de modo ambientalmente correto.

1.3 CONFIGURAÇÃO EM UMA SUPERFÍCIE DESIGUAL

A extremidade da frente deve sempre estar apontada para baixo para evitar que a peça escorregue.

Se possível, não use a unidade em uma superfície inclinada, pois a unidade tende a se mover devido às vibrações.



1.4 SEGURANÇA DO MOTOR A GASOLINA

1. Os motores a gasolina são projetados para oferecer segurança e um serviço confiável, desde que sejam operados de acordo com as instruções. Antes de operar o motor, leia e compreenda o Manual do proprietário do fabricante. A não observância dessa instrução pode resultar em ferimentos ou em danos ao equipamento.
2. Para evitar o risco de incêndio e proporcionar a ventilação adequada, mantenha o motor a uma distância mínima de ao menos 1 metro (3 pés) de construções e outros equipamentos durante a operação. Não coloque objetos inflamáveis perto do motor.
3. Pessoas que não estejam operando o dispositivo devem manter distância da área de operação, devido à possibilidade de queimaduras causadas por componentes do motor quente ou de ferimentos causados por qualquer equipamento no qual o motor é usado.
4. Saiba como interromper rapidamente o motor e compreenda o funcionamento de todos os controles. Nunca permita que alguém opere o motor sem as instruções apropriadas.
5. A gasolina é extremamente inflamável e, em determinadas condições, é explosiva.

6. Ao reabastecer, procure uma área bem ventilada, com o motor parado. Não fume nem permita o surgimento de chamas ou faíscas na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
7. Não encha o tanque de combustível em excesso. Após reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque esteja correta e firmemente fechada.
8. Ao reabastecer, tenha cuidado para não derramar combustível. Vapores de combustível ou combustível derramado podem causar ignição. Se houver derramamento de combustível, verifique se a área está seca antes de dar a partida no motor.
9. Nunca opere o motor em uma área fechada ou confinada. O escape contém gás monóxido de carbono, que é venenoso; a exposição a esse gás pode causar perda de consciência e morte.
10. O silencioso fica muito quente durante a operação, e continua aquecido por um tempo após a parada do motor. Tenha cuidado para não tocar o silencioso enquanto ele estiver quente. Para evitar queimaduras severas ou risco de incêndio, deixe o motor esfriar antes de transportá-lo ou armazená-lo em locais internos.
11. Nunca transporte o pulverizador com gasolina no tanque.

	NÃO use este equipamento para pulverizar água ou ácido.
 Atenção	Durante o carregamento ou descarregamento, não eleve o equipamento pelo guidão do carrinho. O dispositivo é muito pesado. Para levantá-lo, são necessárias três pessoas.

1.5 ABASTECIMENTO (MOTOR A GASOLINA)

	A gasolina é extremamente inflamável e, em determinadas condições, é explosiva.
---	---

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL

Use gasolina automotiva que tenha uma octanagem de bomba igual ou superior a 86, ou uma octanagem de pesquisa igual ou superior a 91. O uso de uma gasolina com octanagem menor pode causar uma persistente “batida de motor” ou uma forte “batida de pino” (um ruído de batida metálica) que, se severos, podem danificar o motor.



Se houver “batida de pino” ou “batida de motor” com o motor em rotação estável sob carga normal, troque a marca da gasolina. Caso a batida de pino ou batida de motor persistam, consulte um revendedor autorizado do fabricante do motor. A não observância dessa orientação é considerada uso indevido, e os danos causados por esse mau uso não são cobertos pela garantia limitada do fabricante do motor.

Ocasionalmente, pode haver leve batida de pino durante a operação sob cargas pesadas. Isso não indica qualquer problema e significa apenas que seu motor está operando com eficiência.

- Um combustível sem chumbo produz menos depósitos no motor e na vela de ignição e amplia a vida útil dos componentes do sistema de escape.
- Nunca use gasolina estragada ou contaminada, nem mistura de óleo/gasolina. Evite a entrada de sujeira, poeira ou água no tanque de combustível.

GASOLINAS CONTENDO ÁLCOOL

Se você decidir usar uma gasolina contendo álcool (gasoálcool), verifique se a octanagem é pelo menos tão alta quanto a recomendada pelo fabricante do motor. Há dois tipos de “gasoálcool”: um contendo etanol e outro contendo metanol. Não use gasoálcool que contenha mais de 10% de etanol. Não use gasolina que contenha metanol (metil ou álcool da madeira) sem que também contenha cossolventes e inibidores de corrosão para o metanol. Nunca use gasolina que contenha mais de 5% de metanol, mesmo que haja cossolventes e inibidores de corrosão.



Danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor resultantes do uso de combustíveis que contenham álcool não são cobertos pela garantia. O fabricante do motor não pode recomendar o uso de combustíveis que contenham metanol, pois, atualmente, não há evidências suficientes de que são adequados.

Antes de comprar gasolina de um posto de combustível desconhecido, tente descobrir se a gasolina contém álcool. Se tiver, verifique o tipo e o percentual utilizado de álcool. Se você observar sinais de funcionamento indesejado ao usar uma gasolina que contém álcool, ou que você acredita que contém álcool, mude para uma gasolina que você tenha certeza de que não contém álcool.

2 PRINCIPAIS ÁREAS DE APLICAÇÃO

2.1 APLICAÇÃO

A área principal de aplicação são camadas espessas compostas por um material de revestimento altamente viscoso para grandes áreas e alto consumo de material.

O revestimento principal e final das grandes áreas, vedação, impregnação, saneamento de construção, renovação e proteção de fachadas, proteção contra oxidação e proteção contra acúmulos, revestimento do teto, vedação do teto, saneamento de concreto, bem como proteção contra corrosões.

EXEMPLOS DE OBJETOS A SEREM PULVERIZADOS

Canteiros de obra de larga escala, construções em subsolo, torres de resfriamento, pontes, plantas de tratamento de esgoto e terraços.

2.2 MATERIAIS DE REVESTIMENTO

MATERIAIS DE REVESTIMENTO PROCESSÁVEIS

Vernizes e tintas com diluentes ou produtos que contêm solventes, materiais de revestimento de dois componentes, tintas de látex e dispersão.

Nenhum outro material deve ser usado para pulverização sem a aprovação da Titan.



Preste atenção às características sem ar dos materiais de revestimento a serem processados.

VISCOSIDADE

A unidade é capaz de processar materiais de revestimento de até 20.000 mPa·s. Caso não seja possível usar materiais de revestimento altamente viscosos ou caso o desempenho da unidade seja baixo demais, o material deve ser diluído de acordo com as instruções do fabricante.



Atenção: Ao revolver usando agitadores movidos a motor, certifique-se de que não se formem bolhas de ar. Bolhas de ar atrapalham a pulverização e podem, de fato, levar à interrupção do funcionamento.

MATERIAIS DE REVESTIMENTO COM MATERIAIS ABRASIVOS

Esses materiais têm um forte efeito de desgaste natural nas válvulas, na mangueira de alta pressão, na pistola de pulverização e na ponta. Por esse motivo, a durabilidade dessas peças pode ser significativamente reduzida.

FILTRAGEM

É necessária suficiente filtragem para uma operação sem defeitos. A unidade está equipada com um filtro de sucção, um filtro de inserção na pistola de pulverização e um filtro de alta pressão na unidade. Recomendamos verificar periodicamente se esses filtros estão danificados ou bloqueados.

3 DESCRIÇÃO DA UNIDADE

3.1 FUNCIONAMENTO DA MÁQUINA

Uma bomba de diafragma suga o material de revestimento e o transporta até a ponta. Pressionado na ponta a uma pressão de até 3.300 psi (228 bar, 22,8 MPa) no máximo, o material de revestimento é atomizado. Essa alta pressão tem como efeito a atomização microfina do material de revestimento.

Como nenhum ar é usado no processo, ele é descrito como um processo SEM AR.

Este método de pulverização tem como vantagem a mais fina atomização, uma operação limpa e uma superfície lisa e sem bolhas. Além de todas essas vantagens, também devemos mencionar a rapidez em que o trabalho é executado e a conveniência.

3.2 LISTA DOS MANUAIS DE INSTRUÇÃO

A seguir, você encontra uma lista dos manuais de instrução disponíveis para esta unidade.

Os itens online podem ser baixados em www.titantool.com

DESCRIÇÃO	Nº DO FORM.	COMO ENCONTRAR
Manuais de operação		
GB/D/F	537806	<ul style="list-style-type: none"> • incluso com a unidade • online
E/I/P	537807	
NL/DK/S	537808	
RFB	537822	
Manual de serviço, peças de reposição		
GB/D/F	2443016	<ul style="list-style-type: none"> • online
E/I/P	2443019	
NL/DK/S	2443020	
RFB	2443021	
Manual de serviço/operação, pistola de pulverização RX-Pro		
Todos os idiomas	538801	<ul style="list-style-type: none"> • incluso com a unidade • online

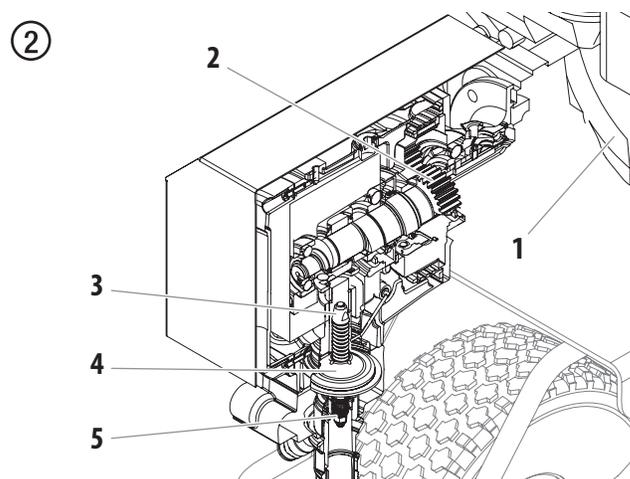
3.3 FUNCIONAMENTO DA UNIDADE

A seção a seguir contém uma breve descrição das construções técnicas para compreender melhor a função da unidade:

A Elite 3500 possui um equipamento de pulverização de tinta de alta pressão com motor a gasolina.

O motor a gasolina (Fig. 2, 1) aciona a bomba hidráulica por meio de engrenagens planetárias (2). Um pistão (3) se move para cima e para baixo para que o óleo hidráulico se mova abaixo do diafragma (4) que, então, começa a se deslocar.

O movimento de cima para baixo da máquina abre a válvula de entrada do disco (5) automaticamente, e o material de revestimento é sugado.



Durante o movimento de baixo para cima do diafragma, o material de revestimento é deslocado e a válvula de saída se abre enquanto a válvula de entrada é fechada.

O material de revestimento flui em alta pressão por meio da mangueira de alta pressão até a pistola de pulverização e é atomizado quando sai pela ponta.

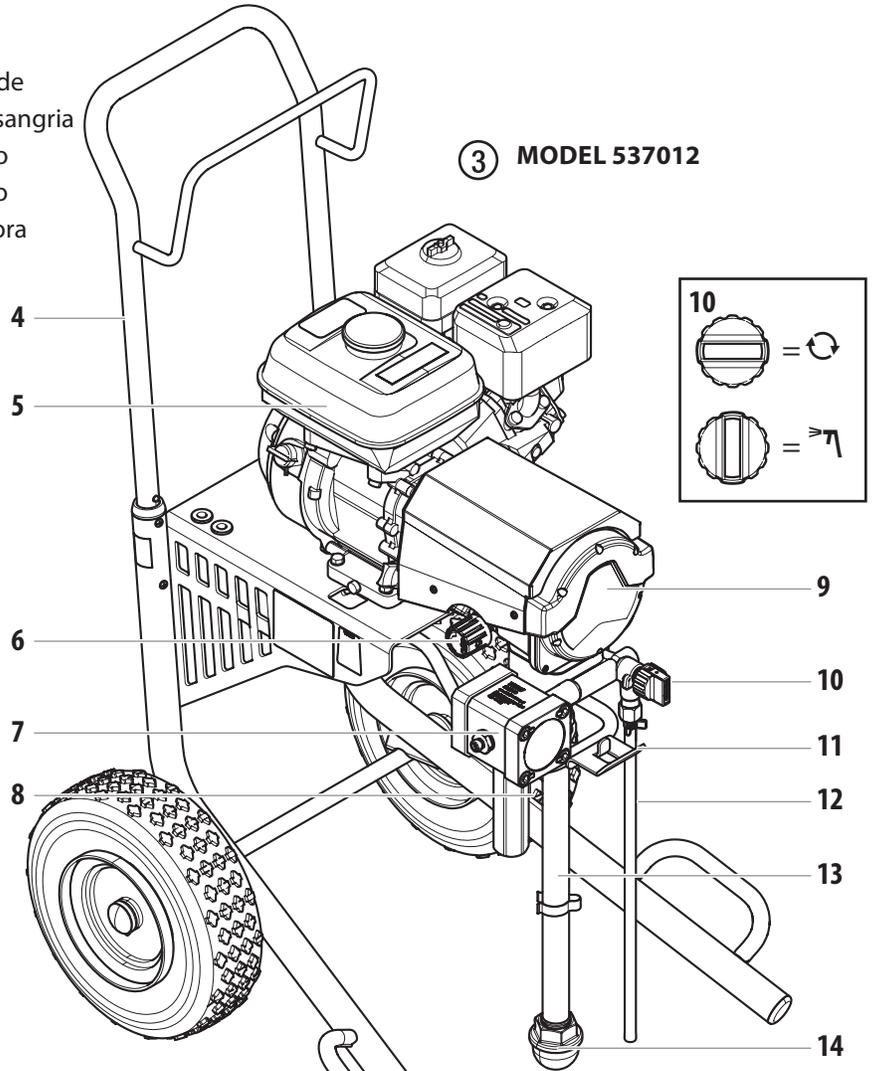
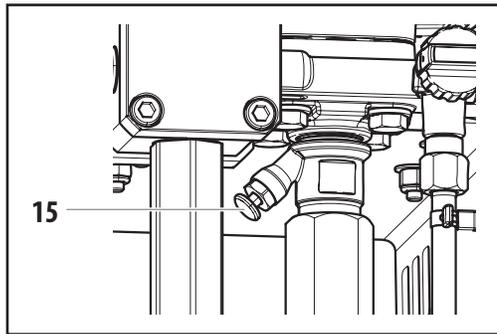
A válvula de controle de pressão limita a pressão de ajuste no circuito do óleo hidráulico e, portanto, também limita a pressão do material de revestimento.

A alteração de pressão quando a mesma ponta é usada também resulta em uma alteração na quantidade de tinta atomizada.

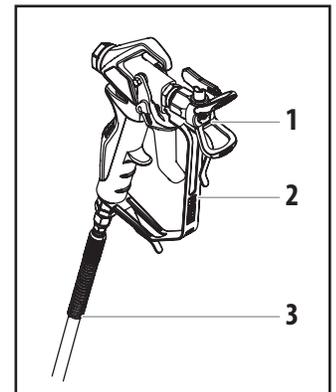
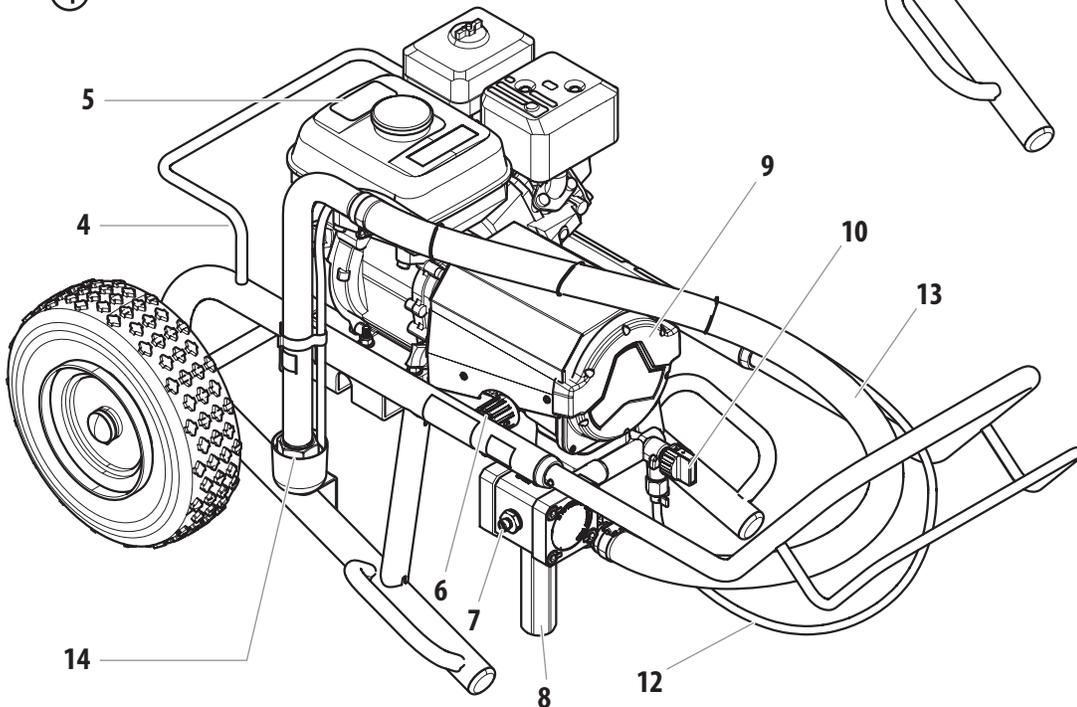
3.4 DIAGRAMA DO SISTEMA

- 1. Proteção da ponta com ponta sem ar
- 2. Pistola de pulverização
- 3. Mangueira de alta pressão
- 4. Carrinho
- 5. Motor a gasolina
- 6. Botão de controle de pressão
- 7. Conexão da mangueira de alta pressão
- 8. Filtro de alta pressão
- 9. Conjunto de bombas
- 10. Válvula de descarga
- 11. Gancho do balde
- 12. Mangueira de sangria
- 13. Tubo de sucção
- 14. Filtro de sucção
- 15. Haste acionadora

③ MODEL 537012



④ MODEL 537013



3.5 DADOS TÉCNICOS

Motor a gasolina, potência	120cc, 4.0 Hp
Capacidade de combustível	2,5 l
Pressão operacional máx.	22,8 MPa, 228 bar
Fluxo máx. de volume	2,8 l/min
Fluxo do volume a 0,6 MPa (6 bar) com água	2,3 l/min
Temperatura máx. do material de revestimento	43 °C
Conexão da mangueira do material	1/4"-18 NPSM
Viscosidade máx.	20,000 mPas
Tamanho máx. da ponta com uma pistola de pulverização	0,027" – 0,68 mm
Peso	
Carrinho alto	47 kg
Carrinho baixo	43 kg
Dimensões C x L x A	
Carrinho alto	75 cm x 63 cm x 112 cm
Carrinho baixo	127 cm x 64 cm x 61 cm
Quantidade de abastecimento de óleo hidráulico	
Carçaça do sistema hidráulico	1.15 liter
Engrenagens	0.05 liter
Vibração máxima na pistola de pulverização	menor que 2,5 m/s ²
Nível máx. de pressão sonora	74 dB (A)*

* Local de medição: 1 m de distância da unidade e 1,60 m acima do piso reverberante, pressão operacional de 120 bar (12 MPa).

TEMPERATURA OPERACIONAL

Este equipamento opera corretamente no ambiente para o qual é destinado, no mínimo entre +10 °C e +40 °C.

UMIDADE RELATIVA

O equipamento opera corretamente em ambientes com umidade relativa de 50%, a +40 °C. Em temperaturas mais baixas, a umidade relativa pode ser superior.

O Comprador deve tomar medidas para evitar os efeitos prejudiciais da condensação ocasional.

ALTITUDE

Este equipamento opera corretamente até 2.100 m acima do nível médio do mar.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

Este equipamento suporta e tem proteção para temperaturas de transporte e armazenamento de -25 °C a +55 °C e, em curtos períodos, de até +70 °C.

O equipamento foi embalado para evitar danos causados pelos efeitos de umidade, vibração e impacto normais.

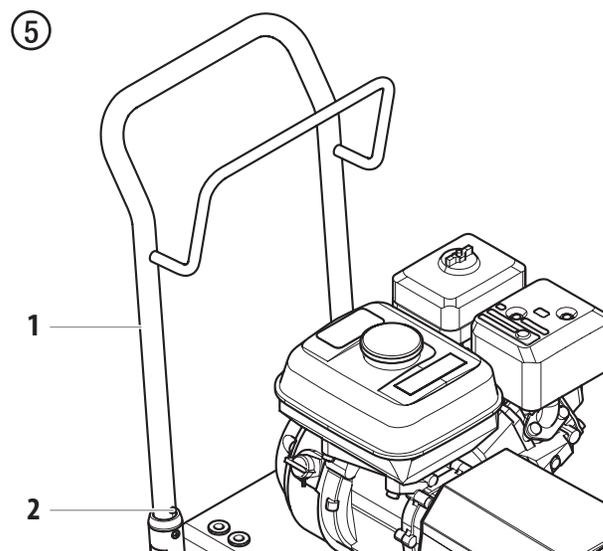
3.6 TRANSPORTE

TRANSPORTE NO VEÍCULO

Prenda a unidade com um fixador adequado.

EMPURRANDO OU PUXANDO A UNIDADE

Solte a alça (Fig. 5, Item 1) o máximo possível. Insira a alça – aperte os botões (2) no carrinho e, em seguida, insira a alça.



4 OPERAÇÃO



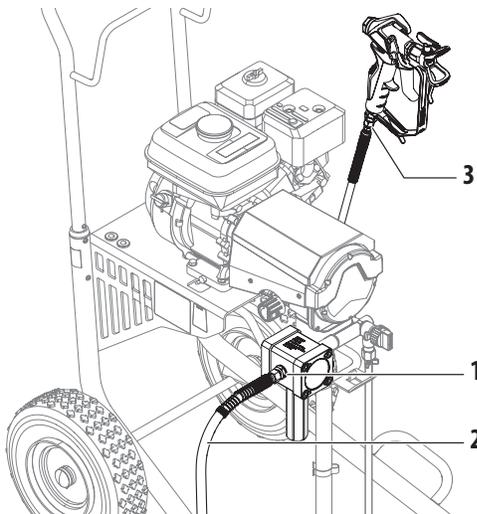
Este equipamento produz um fluxo de fluido com uma pressão extremamente alta.

Antes de operar este equipamento, leia e compreenda os avisos na seção Precauções de segurança, no início deste manual.

4.1 MANGUEIRA DE ALTA PRESSÃO E PISTOLA DE PULVERIZAÇÃO

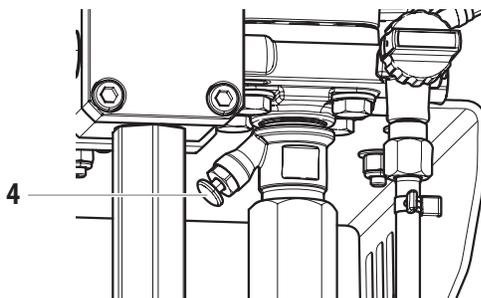
1. Parafuse a mangueira de alta pressão (2) na saída do material do revestimento (Fig. 6, Item 1).
2. Parafuse a pistola de pulverização (3) com a ponta selecionada na mangueira de alta pressão.
3. Aperte com firmeza as porcas de união nas mangueiras de alta pressão para que o material de revestimento não vaz.

⑥



4. Aperte completamente a haste acionadora (Fig. 7, item 4) para garantir que a esfera da entrada esteja livre.

⑦



5. Verifique o nível do óleo do motor diariamente antes de dar a partida no pulverizador. O nível de óleo do motor a gasolina é determinado pelo fabricante do motor. Consulte o manual de manutenção do fabricante do motor fornecido com este pulverizador.
6. O pulverizador deve estar aterrado. Todos os pulverizadores são equipados com um borne de aterramento. Um cabo de aterramento (não incluído) deve ser usado para conectar o pulverizador a um aterramento verdadeiro. Confira as leis elétricas locais para obter instruções detalhadas sobre aterramento.



É importante realizar o aterramento corretamente. A passagem de alguns materiais através da mangueira de fluido de náilon irá acumular uma carga elétrica estática que, se descarregada, pode causar ignição em vapores de solventes presentes e gerar uma explosão.

7. Filtre todas as tintas com um coador de nylon para garantir que a operação ocorra sem problemas e que não seja necessário fazer a limpeza frequente do filtro de sucção e do filtro da pistola.
8. Certifique-se de que a área de pulverização seja bem ventilada para evitar perigo ao usar solventes voláteis ou gases de escape.



Se laca ou outros materiais inflamáveis forem pulverizados, coloque SEMPRE o pulverizador fora da zona imediata de pulverização. Caso contrário, pode provocar uma explosão.

9. Posicione o pulverizador fora da área de pulverização para evitar que a entrada de ar do motor seja obstruída devido ao excesso de tinta.

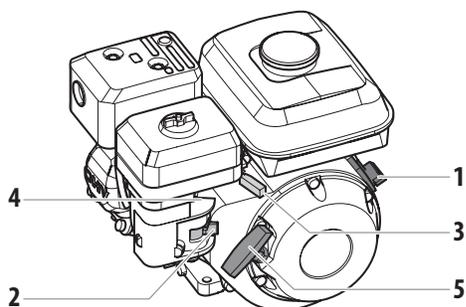
4.2 DAR A PARTIDA NO MOTOR



Siga estas instruções sempre que este manual solicitar que você dê a partida no motor.

1. Mova a alavanca da válvula de combustível (Fig. 8, item 2) até a posição aberta.
2. Mova a alavanca do regulador (3) para o meio.
3. Mova a alavanca do afogador (4) para a posição fechada no caso de motor frio ou para a posição aberta no caso de motor quente.
4. Coloque a chave do motor (1) na posição ON e
5. Puxe o cabo de arranque (4) com força até dar a partida no motor (a chave deve ser girada para a direita na posição ON).

8



Se a alavanca do afogador (4) foi movida para a posição fechada para dar a partida no motor, ela deverá ser reaberta quando o motor estiver em operação.

4.3 PREPARAÇÃO DE UM NOVO PULVERIZADOR



Unidades novas são enviadas com um fluido de teste na seção de fluido, para evitar corrosão durante o transporte e o armazenamento. Antes do início da pulverização, esse fluido deve ser totalmente limpo do sistema com alcoóis minerais.



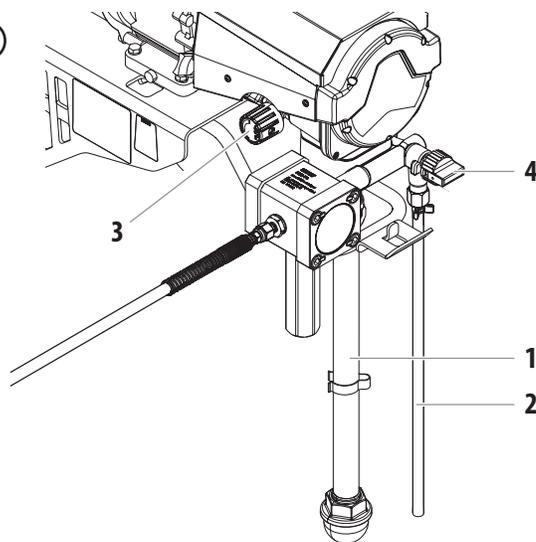
Atenção

Durante a preparação do sistema, sempre mantenha o bloqueio do gatilho da pistola de pulverização na posição travada.

Consulte o manual de instruções da pistola de pulverização para obter instruções sobre bloqueio do gatilho.

1. Imersa o tubo de sucção (Fig. 9, Item 1) e a mangueira de retorno (2) em um recipiente com o devido agente de limpeza.
2. Gire o botão de controle de pressão no sentido anti-horário (3) para obter pressão mínima.
3. Abra a válvula de descarga (4), posição da válvula em PRIME (↻ circulação).

9



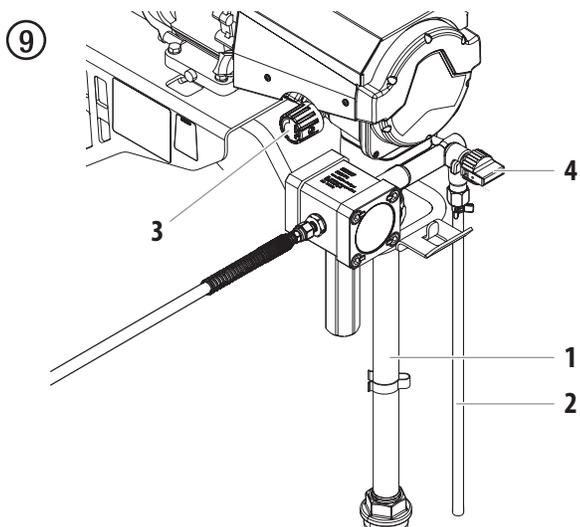
4. Ligue o motor (consulte a seção 4.2).
5. Espere até que o agente de limpeza seja exsudado da mangueira de retorno.
6. Feche a válvula de descarga, posição da válvula em SPRAY (↻ pulverizar).
7. Libere a pistola de pulverização (consulte o manual da pistola de pulverização). Puxe o gatilho da pistola de pulverização.
8. Pulverize o agente de limpeza da unidade em um recipiente coletor aberto.

4.4 PREPARAÇÃO PARA PINTAR



Certifique-se de que a pistola de pulverização não tenha uma ponta ou proteção instalada.

1. Imersa o tubo de sucção (Fig. 9, Item 1) e a mangueira de retorno (2) em um recipiente com o devido agente de limpeza.
2. Gire o botão de controle de pressão no sentido anti-horário (3) para obter pressão mínima.
3. Abra a válvula de descarga (4), posição da válvula em PRIME (↻ circulação).

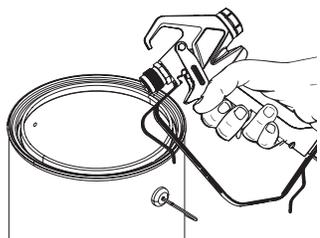


4. Ligue o motor (consulte a seção 4.2).
5. Feche a válvula de descarga, posição da válvula em SPRAY (↖ pulverizar).
6. Puxe o gatilho da pistola de pulverização.
7. Acione a pistola de pulverização várias vezes e pulverize em um recipiente coletor até que o material de revestimento saia da pistola de pulverização sem ser interrompido.



Faça o aterramento segurando a pistola contra a extremidade do recipiente de metal durante a lavagem. Não realizar essa ação pode gerar uma descarga elétrica estática, causando incêndio.

10



8. Gire a trava do gatilho da pistola para a posição de bloqueio para bloqueá-la (consulte o manual da pistola de pulverização).

9. Coloque a proteção e a ponta na pistola conforme as instruções dos manuais da proteção ou da ponta.



POSSÍVEL PERIGO DE INJEÇÃO. Não faça a pulverização sem a proteção da ponta estar afixada. Apenas acione a pistola quando a ponta estiver na posição de pulverização ou de desobstrução. Sempre ative a trava do gatilho da pistola antes de remover, substituir ou limpar a ponta.

10. Aumente a pressão girando o botão de controle de pressão vagarosamente.

Verifique o padrão de pulverização e aumente a pressão até que a atomização esteja correta.

Sempre gire o botão de controle de pressão até o menor ajuste com boa atomização.

11. A unidade está pronta para pulverizar.



Aumentar a pressão mais do que o necessário para atomizar a tinta causará desgaste prematuro da ponta e pulverização em excesso.

4.5 PROCEDIMENTO DE DESCARGA DE PRESSÃO



Siga o procedimento de descarga de pressão sempre que desligar a unidade, incluindo para manutenção ou ajuste de peças do sistema de pulverização, alteração ou limpeza dos bicos de pulverização ou preparação para limpeza.

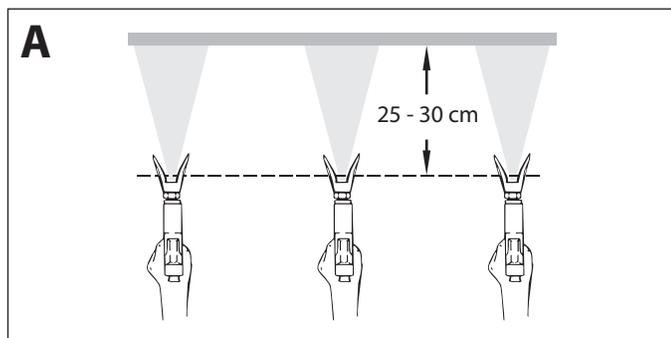
1. Gire a trava do gatilho da pistola de pulverização para a posição de bloqueio para bloqueá-la.
2. Ajuste a pressão para o mínimo possível, girando o botão de controle de pressão totalmente no sentido anti-horário.
3. Abra a válvula de descarga, posição da válvula em PRIME (↻ circulação).
4. Mova a alavanca do regulador para a posição "lento".
5. Coloque a chave do motor na posição OFF.
6. Gire a trava do gatilho da pistola para a posição de desbloqueio para desbloqueá-la (consulte o manual da pistola de pulverização).
7. Segure a parte de metal da pistola com firmeza contra a lateral de um recipiente de resíduos de metal para fazer o aterramento da pistola e evitar o acúmulo de eletricidade estática.
8. Acione a pistola para remover a pressão que ainda possa estar na mangueira.
9. Gire a trava do gatilho da pistola para a posição de bloqueio para bloqueá-la (consulte o manual da pistola de pulverização).

5 PULVERIZAÇÃO

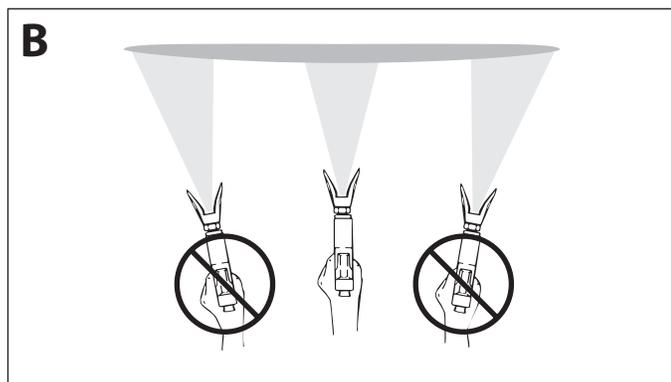


Perigo de injeção. Não faça a pulverização sem a proteção da ponta estar afixada. APENAS acione a pistola quando a ponta estiver completamente na posição de pulverização ou de desobstrução. SEMPRE ative a trava do gatilho da pistola antes de remover, substituir ou limpar a ponta.

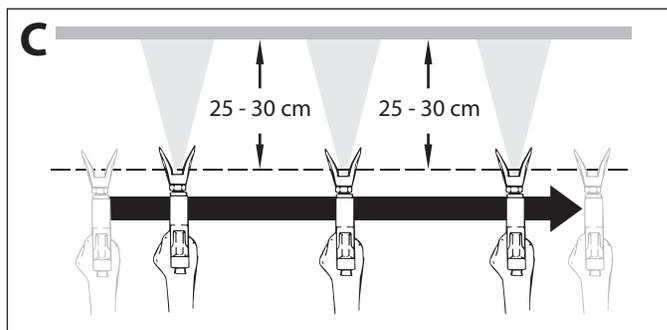
- A)** A chave para uma boa pintura é um revestimento uniforme em toda a superfície. Mantenha o seu braço em movimento a uma velocidade constante e a pistola de pulverização a uma distância constante da superfície. A melhor distância para fazer a pulverização é de 10 a 12 polegadas (25 a 30 cm) entre a ponta de pulverização e a superfície.



- B)** Mantenha a pistola de pulverização em ângulos retos em relação à superfície. Isso significa mover todo o seu braço para frente e para trás em vez de apenas flexionar o pulso. Mantenha a pistola de pulverização perpendicular à superfície, caso contrário uma extremidade do padrão será mais espessa que a outra.



- C)** Acione a pistola após começar o curso. Solte o gatilho antes de finalizar o curso. A pistola de pulverização deve estar em movimento quando o gatilho for liberado. Estenda cada curso em cerca de 30%. Isso garantirá um revestimento uniforme.



Caso extremidades afiadas se formem ou caso haja manchas no jato de pulverização, aumente a pressão de operação ou dilua o material de revestimento.

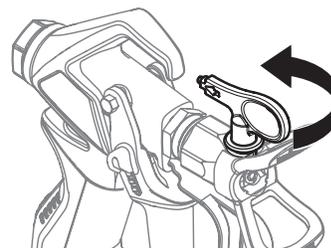
5.1 LIMPEZA DE UMA PONTA OBSTRUÍDA



Se o padrão de pulverização ficar distorcido ou parar completamente ao puxar o gatilho, execute as etapas abaixo.

1. Abra a válvula de descarga, posição da válvula em PRIME (↻ circulação).
2. Gire a alavanca da ponta 180° até que a seta na alavanca fique na direção oposta da pulverização e faça um "clique" na posição reversa (Fig. 11).
3. Feche a válvula de descarga, posição da válvula em SPRAY (↖ pulverizar).

11



4. Acione a pistola uma vez para que a pressão expulse a obstrução. NUNCA use a ponta na posição inversa para mais de UM acionamento por vez. Em vez disso, esse procedimento inteiro pode ser repetido até que a ponta fique desobstruída.



O fluxo da ponta de pulverização tem uma pressão muito alta. O contato com qualquer parte do corpo pode ser perigoso. Não coloque o dedo na saída da pistola. Não aponte a pistola para ninguém. Nunca opere a pistola de pulverização sem a devida proteção da ponta.

5.2 INTERRUPÇÃO DO TRABALHO

	Siga essas etapas caso pretenda interromper o trabalho por até 20 horas.
---	--

1. Siga o "Procedimento de descarga de pressão" que pode ser encontrado na seção de Operação deste manual, seção 4.5.
2. Coloque a pistola de pulverização em um saco plástico, ou solte-a em um balde de água.
3. Deixe o tubo de sucção e a mangueira de retorno imersos no material de revestimento ou mergulhe-os no agente de limpeza correspondente.
4. Cubra o material de revestimento com plástico e coloque a unidade em um local fresco e sombreado para evitar que ele seque.

 Atenção	Caso um material de revestimento de dois componentes ou de secagem rápida seja usado, garanta que a unidade seja enxaguada com um agente de limpeza adequado dentro do período de processamento.
	Caso um material de revestimento de dois componentes ou de secagem rápida seja usado, garanta que a unidade seja enxaguada com um agente de limpeza adequado dentro do período de processamento.

5.3 MANUSEIO DA MANGUEIRA DE ALTA PRESSÃO

	A unidade está equipada com uma mangueira de alta pressão especialmente adequada para bombas sem ar.
	Vazamentos da mangueira de alta pressão apresentam risco de ferimentos. Substitua imediatamente uma mangueira de alta pressão danificada. Nunca repare por conta própria mangueiras de alta pressão defeituosas!

A mangueira de alta pressão deve ser manuseada com cautela. Evite curvas e dobras acentuadas: o menor raio de dobra é de aproximadamente 8 pol. (20 cm).

Não dirija sobre a mangueira de alta pressão. Proteja contra pontas e objetos afiados.

Nunca puxe a mangueira de alta pressão para mover o dispositivo.

Certifique-se de que a mangueira de alta pressão não se torça. Para evitar torção, use uma pistola de pulverização Titan com uma junta articulada e um sistema de mangueira.

	Ao usar uma mangueira de alta pressão enquanto estiver trabalhando em andaimes, recomenda-se sempre guiar a mangueira ao longo da parte externa da armação.
	Quanto mais velha for a mangueira de alta pressão, maior será o risco de danos. A Titan recomenda que as mangueiras de alta pressão sejam substituídas após 6 anos de uso.
	A fim de garantir funcionalidade, segurança e durabilidade, use somente mangueiras de alta pressão originais Titan.

6 LIMPEZA

 Atenção	<p>O pulverizador, a mangueira e a pistola devem ser totalmente limpos após o uso diário. Caso contrário, haverá acúmulo de material afetando gravemente o desempenho da unidade.</p>
	<p>Sempre pulverize na pressão mínima com a ponta da pistola removida, usando alcoóis minerais ou qualquer outro solvente para limpar o pulverizador, a mangueira e a pistola. O acúmulo de eletricidade estática pode resultar em incêndio ou explosão na presença de vapores inflamáveis.</p>

6.1 INSTRUÇÕES ESPECIAIS DE LIMPEZA PARA USO COM SOLVENTES INFLAMÁVEIS

- Sempre lave a pistola de pulverização preferencialmente em ambiente externo e, pelo menos, a uma distância equivalente a uma mangueira em relação à bomba de pulverização.
- Para coleta de solventes lavados em um recipiente metálico aterrado de um galão, posicione-o em um recipiente de cinco galões vazio e, em seguida, lave os solventes.
- A área deve estar livre de vapores inflamáveis.
- Siga todas as instruções de limpeza.

6.2 LIMPEZA DO PULVERIZADOR

1. Siga o "Procedimento de descarga de pressão" que pode ser encontrado na seção de Operação deste manual, seção 4.5.
2. Remova a ponta da pistola e a proteção da ponta e limpe usando uma escova e o solvente apropriado.
3. Posicione o tubo do sifão em um recipiente do solvente apropriado.

 Atenção	<p>Ao limpar esmaltes à base de óleo, vernizes, alcatrão de carvão e epóxis, use somente solventes compatíveis. Verifique com o fabricante do fluido qual é o solvente recomendado.</p>
---	---

4. Coloque a mangueira de sangria em um recipiente de resíduos de metal.
5. Ajuste a pressão no nível mínimo, girando o botão de controle de pressão totalmente no sentido anti-horário.
6. Abra a válvula de descarga, posição da válvula em PRIME (↻ circulação).
7. Dê a partida no motor (veja a seção 4.2).
8. Aguarde que o solvente circule pelo pulverizador e lave a tinta da mangueira de sangria para dentro do recipiente de resíduos de metal.

9. DESLIGUE a unidade (DESLIGUE a chave de ignição).
10. Feche a válvula de descarga, posição da válvula em SPRAY (☞ pulverizar).
11. Dê a partida no motor (veja a seção 4.2).

	<p>Aterre a pistola segurando-a contra a borda do recipiente de metal durante a lavagem. Caso contrário, poderá haver descarga elétrica estática, causando um incêndio.</p>
---	---

12. Dispare a pistola no recipiente de resíduos de metal até que o material de pulverização seja lavado da mangueira e o solvente esteja saindo da pistola.
13. Continue disparando a pistola de pulverização no recipiente de resíduos até que o solvente que saia da pistola esteja limpo.

	<p>Para armazenamento a longo prazo em climas frios ou exposição a qualquer temperatura de congelamento, bombeie aguarrás por todo o sistema.</p> <p>Para armazenamento a curto prazo sem exposição a temperaturas de congelamento, durante o uso de tinta látex, bombeie água misturada com Titan Liquid Shield por todo o sistema (consulte a seção Acessórios deste manual para ver o código da peça e o rótulo do produto para instruções sobre diluição).</p>
---	--

14. Siga o "Procedimento de descarga de pressão" que pode ser encontrado na seção de Operação deste manual.
15. Armazene o pulverizador em uma área limpa e seca.

 Atenção	<p>Não armazene o pulverizador sob pressão.</p>
---	---

6.3 LIMPEZA DA PARTE EXTERNA DA UNIDADE

 Atenção	<p>Nunca pulverize a unidade com alta pressão ou limpadores a jato de alta pressão.</p> <p>Não mergulhe a mangueira de alta pressão em solventes. Use somente um pano úmido para limpar a parte externa da mangueira.</p>
---	---

Limpe a parte externa da unidade com um pano que tenha sido imerso em um agente de limpeza adequado.

6.4 FILTRO DE SUÇÃO

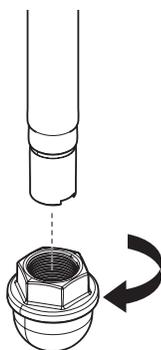


Um filtro de sucção limpo sempre garante maior quantidade de alimentação, pressão de pulverização constante e um funcionamento perfeito da unidade.

1. Desparafuse o filtro (Fig. 12) do tubo de sucção.
2. Limpe ou substitua o filtro.

Realize a limpeza com uma escova dura e um agente de limpeza adequado.

12



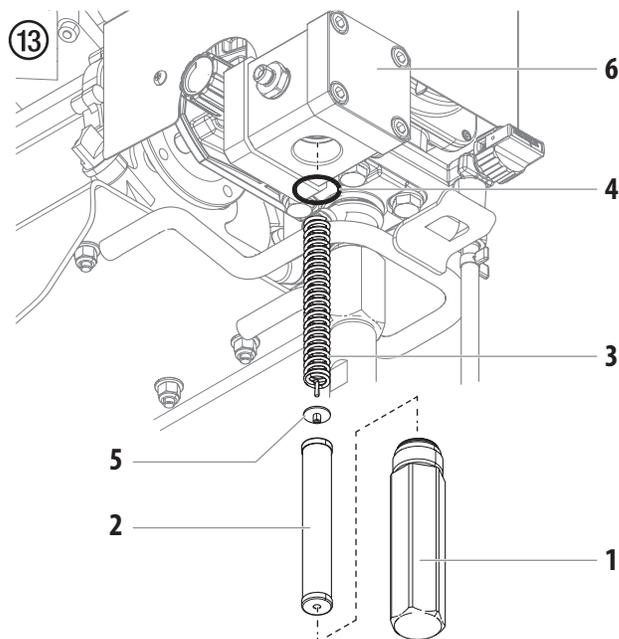
6.5 LIMPEZA DO FILTRO DE ALTA PRESSÃO



Limpe o cartucho do filtro frequentemente. Um filtro de alta pressão sujo ou obstruído pode obstruir uma ponta ou fazer com que o padrão de pulverização seja de baixa qualidade.

1. Siga o "Procedimento de descarga de pressão" que pode ser encontrado na seção de Operação deste manual, seção 4.5.
2. Desparafuse a carcaça do filtro (Fig. 13, Item 1) com uma chave de cinta.
3. Retire o cartucho do filtro (2) da mola do rolamento (3).
4. Limpe todas as peças com o agente de limpeza correspondente. Se necessário, substitua o cartucho do filtro.
5. Verifique o anel em O (4), substitua-o se necessário.
6. Coloque o anel do rolamento (5) na mola do rolamento (3). Deslize o cartucho do filtro (2) pela mola do rolamento.

7. Parafuse a carcaça do filtro (1) e aperte-a o máximo possível com a chave de cinta.



Atenção

O amortecedor de pulso (6) tem garantia vitalícia. O amortecedor de pulso contém gás nitrogênio e nunca deve ser aberto. Adulterar o amortecedor de pulso (por exemplo, remover os quatro parafusos na superfície do amortecedor) anulará a garantia vitalícia.

Contate Titan Serviço Técnico em 1-800-526-5362 se você acredita que o amortecedor de pulsação requer serviço.

6.6 LIMPEZA DA PISTOLA DE PULVERIZAÇÃO SEM AR



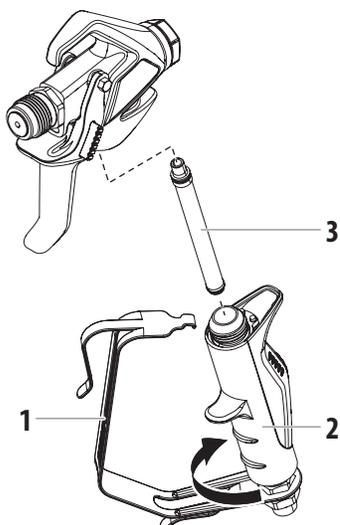
Limpe a pistola de pulverização após cada uso.

1. Limpe a pistola de pulverização sem ar com um agente de limpeza apropriado.
2. Limpe totalmente a ponta com um agente de limpeza apropriado, de forma que não restem resíduos de material de revestimento.
3. Limpe totalmente a parte externa da pistola de pulverização sem ar.

INSERÇÃO DO FILTRO NA PISTOLA DE PULVERIZAÇÃO SEM AR (FIG. 14)

1. Solte a parte superior da proteção do gatilho (1) da cabeça da pistola.
2. Utilizando a parte inferior da proteção do gatilho como uma chave, solte e remova o conjunto da alça (2) da cabeça da pistola.
3. Retire o filtro antigo (3) da cabeça da pistola. Limpe ou substitua-o.
4. Deslize o novo filtro, com a extremidade cônica primeiro, pela cabeça da pistola.
5. Rosqueie o conjunto da alça na cabeça da pistola. Aperte com a chave de gatilho.
6. Coloque a proteção do gatilho novamente na cabeça da pistola.

14



7 MANUTENÇÃO

7.1 MANUTENÇÃO GERAL



Recomendamos fazer uma verificação anual realizada por técnicos por motivos de segurança. Observe todos os regulamentos nacionais aplicáveis.

VERIFICAÇÃO MÍNIMA ANTES DE QUALQUER INICIALIZAÇÃO:

1. Verifique as conexões da mangueira de alta pressão e pistola de pulverização.

VERIFICAÇÃO EM INTERVALOS PERIÓDICOS:

1. Verifique a válvula de entrada e saída de acordo com o desgaste. Limpe e substitua as peças desgastadas.
2. Verifique todas as inserções do filtro (pistola de pulverização, sistema de sucção e filtro da bomba), limpe-as e substitua-as, se necessário.

7.2 MANGUEIRA DE ALTA PRESSÃO

Verifique visualmente se há fendas ou protuberâncias na mangueira de alta pressão, especialmente na transição entre as conexões. Deve ser possível girar livremente as porcas de união. Deve haver uma condutividade inferior a 1 MΩ ao longo de toda a extensão.



Atenção

Todos os testes elétricos devem ser realizados por um Centro de Serviço Autorizado Titan.



Quanto mais velha for a mangueira de alta pressão, maior será o risco de danos. A Titan recomenda que as mangueiras de alta pressão sejam substituídas após 6 anos de uso.

7.3 MANUTENÇÃO BÁSICA DO MOTOR (MOTOR A GASOLINA)

- Para obter detalhadas especificações técnicas e de manutenção do motor, consulte o manual separado do motor a gasolina.
- Toda manutenção no motor deve ser realizada por um revendedor autorizado pelo fabricante do motor.
- Use um óleo de motor de alta qualidade. A recomendação para uso geral em qualquer temperatura é 10W30. Em outros climas, podem ser necessárias outras viscosidades.
- Use somente uma vela de ignição BPR6E. A folga entre os eletrodos da vela deve ser de 0,028 a 0,031 pol. (0,7 a 0,8 mm). Sempre use uma chave de velas.

DIARIAMENTE

1. Verifique o nível do óleo do motor e encha-o se necessário.
2. Verifique o nível da gasolina e encha-o se necessário.



Sempre siga o procedimento de abastecimento descrito anteriormente neste manual.

PRIMEIRAS 20 HORAS

- Troque o óleo do motor.

A CADA 100 HORAS

- Troque o óleo do motor.
- Limpe o depósito de sedimentação.
- Limpe e reajuste a folga entre os eletrodos da vela de ignição.
- Limpe o corta-fagulhas.

SEMANALMENTE

- Remova a tampa do filtro de ar e limpe o elemento. Em ambientes muito empoeirados, verifique diariamente o filtro. Substitua o elemento conforme necessário. Elementos para substituição podem ser comprados junto ao seu revendedor local do fabricante do motor.

OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO MOTOR

- Limpe e lubrifique a membrana do filtro de ar no motor a gasolina a cada 25 horas ou uma vez por semana. Não permita o acúmulo de tinta ou detritos na tela de entrada de ar em torno do volante do motor a gasolina. Limpe-a regularmente. A vida útil e a eficiência do modelo do motor a gasolina dependem da manutenção da operação correta do motor. Troque o óleo do motor a cada 100 horas. Caso contrário, o motor poderá superaquecer. Consulte o manual de manutenção do fabricante do motor fornecido.
- A fim de economizar combustível e conservar a vida útil e a eficiência do pulverizador, sempre opere o motor a gasolina na menor RPM em que ele rode suavemente, sem esforço e ofereça a quantidade de tinta necessária para a pintura em questão. RPMs mais altas não produzem maior pressão de trabalho.
- A garantia de motores a gasolina ou elétricos limita-se ao fabricante original.

7.4 PEÇAS DE DESGASTE COMUNS

Apesar do uso de materiais de alta qualidade, o efeito altamente abrasivo das tintas significa que o desgaste pode acontecer nas seguintes peças:

VÁLVULA DE ENTRADA (nº do pedido da peça sobressalente: 344700)

Para fazer substituições, consulte a seção 2.2 (Manual de serviço)

(é possível observar falhas por meio da perda de desempenho e/ou baixa ou nenhuma sucção)

VÁLVULA DE SAÍDA (nº do pedido da peça sobressalente: 2413371)

Para fazer substituições, consulte a seção 2.3 (Manual de serviço)

7.4 SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Tipo de defeito	O que mais?	Possível causa	Medidas para eliminar o defeito
A unidade não liga		Motor sem combustível	Abastecer o motor com combustível
A unidade não faz sucção	Bolhas de ar não saem da mangueira de retorno	Válvula de entrada obstruída	Pressionar o botão da válvula de entrada até que uma parada ocorra várias vezes manualmente
		Válvula de entrada ou de saída suja/desgastada/ com corpos estranhos	Remover as válvulas, fazer a limpeza e depois (-> consulte a Seção 2.2/2.3 do Manual de serviço*) substituir as peças desgastadas
		Válvula de controle de pressão completamente sem funcionar	Girar a válvula de controle de pressão para a direita até que uma parada ocorra
	Bolhas de ar saem da mangueira de retorno	Unidade está sugando o ar externo	Verificar: O sistema de sucção está devidamente parafusado? A conexão de limpeza (se disponível) no tubo de sucção rígido está bem parafusada e sem vazamentos? O botão da válvula de entrada está vazando? -> Substituir limpador e anel em O (-> consulte a seção 2.1 do Manual de serviço*)
A unidade não gera pressão	A unidade sugou o ar	Ar no circuito de óleo	Girar a válvula de controle de pressão completamente para a esquerda para drenar o circuito de óleo na unidade, e deixar que ele escorra por aproximadamente 2 a 3 minutos. Em seguida, girar a válvula de controle de pressão para a direita e definir a pressão de pulverização (repetir o processo várias vezes, se necessário).
	A unidade atingiu a pressão, mas ela cai, durante a pulverização.	Filtro de sucção obstruído	Verificar o filtro de sucção. Se necessário, limpar/substituir
		A tinta não pode ser manuseada neste estado. Devido às suas propriedades, a tinta obstrui as válvulas (válvula de entrada) e a taxa de entrada é baixa demais.	Diluir a tinta
	A unidade atingiu a pressão, mas ela cai durante a pulverização.	Filtro obstruído não permite passagem suficiente da tinta	Verificar/limpar o filtro da pistola (filtro de alta pressão)
		Ponta obstruída	Limpar a ponta (-> consulte a seção 5.1)
	A unidade não gera a pressão máxima possível. No entanto, a tinta sai pela mangueira de retorno.	Válvula de descarga com defeito	Entrar em contato com o atendimento ao cliente da Titan

* Consulte o Manual de serviço (número de peça 2443021, disponível online) para obter instruções completas sobre os procedimentos desta seção

ACESSÓRIOS

Nº DA PEÇA	DESCRIÇÃO
PISTOLAS DE PULVERIZAÇÃO	
538020	RX-Pro® com ponta 517
538022	RX-Pro®, kit do mangueira e ponta
538033	RX-Pro®, kit do mangueira e HEA™ ponta
538005	RX-80™ de 4 dedos com ponta 517
538006	RX-80™ de 2 dedos com ponta 517
538010	RX-80™, kit do mangueira e ponta
550060	S-3 com ponta 517
PONTAS DE PULVERIZAÇÃO E ACESSÓRIOS	
662-XXX*	Ponta SC-6+
330-XXX*	Ponta HEA™ Tip®
671-XXX*	Ponta Synergy® de acabamento fino (Fine Finish)
0289228A	Proteção da ponta sem acúmulo
538029	Articulação giratória da ponta
FILTROS	
89957	Filtro de malha grande (verde)
0089958B	Filtro de malha médio (branco)
0089959A	Filtro de malha fino (amarelo)
730-067-30	Filtro da bomba, 30 malha
730-067	Filtro da bomba, 60 malha
730-067-10	Filtro da bomba, 100 malha
710-046B	Separador de Pedras, 10 malha
710-191A	Separador de Pedras, 30 malha
EXTENSÕES	
2418848	Extensão do ponta de 12,7 cm
2418850	Extensão do ponta de 25,4 cm
2418851	Extensão do ponta de 50,1 cm
2418852	Extensão do ponta de 76,2 cm
2418836	Extensão do ponta de 12,7 cm, em massa
2418839	Extensão do ponta de 25,4 cm, em massa
2418840	Extensão do ponta de 50,1 cm, em massa
2418841	Extensão do ponta de 76,2 cm, em massa
2418862	Haste de extensão de 1 m com Giratória
2418863	Haste de extensão de 2 m com Giratória
MANGUEIRA SEM AR E ACESSÓRIOS	
316-505	Mangueira sem ar de 0,6 cm x 15 m
291006	Mangueira sem ar de 0,95 cm x 15 m
316-506	Mangueira do chicote de 0,5 cm x 1,5 m
0550063A	Conector da mangueira de 0,6 cm x 0,6 cm
0550064A	Conector da mangueira de 0,6 cm x 0,95 cm
550066	Conector da mangueira de 0,95 cm x 0,95 cm
2404445	Inner-Feed Roller™
2404013	Sprayroller™ com Vara de Extensão de 1 m
LUBRIFICANTES E PRODUTOS DE LIMPEZA	
314-482	LS-10 Liquid Shield Plus™, 945 ml
430-362	Fluido Hidráulico Coolflo™, aprox. 1 litro
341434	Chave de componentes da bomba

* Acesse www.titantool.com para saber os tamanhos das pontas

GARANTIA

A Titan Tool, Inc., (“Titan”) garante que, no momento da entrega ao comprador original para seu uso (“Usuário Final”), o equipamento coberto por esta garantia está livre de defeitos de material e mão de obra. Com exceção de qualquer garantia especial, limitada ou estendida publicada pela Titan, a obrigação da Empresa com relação a esta garantia limita-se a substituir ou reparar gratuitamente as peças que, de acordo com os critérios razoáveis da Titan, demonstrem defeito dentro de 12 (doze) meses após a venda ao Usuário Final. Esta garantia é aplicável somente quando a unidade é instalada e operada de acordo com as recomendações e instruções da Titan.

Esta garantia não se aplica no caso de danos ou desgaste causados por abrasão, corrosão ou uso indevido, negligência, acidente, falha de instalação, substituição por peças de componentes não fabricadas pela Titan ou adulteração da unidade de modo a impedir seu funcionamento normal.

As peças defeituosas deverão ser encaminhadas a um ponto autorizado de venda/serviço da Titan. Todos os custos de transporte, incluindo a devolução à fábrica, caso necessário, serão de responsabilidade e pré-pagos pelo Usuário Final. O equipamento substituído ou reparado será encaminhado pelo transporte pré-pago ao Usuário Final.

NÃO HÁ QUALQUER OUTRA GARANTIA EXPRESSA. POR MEIO DESTA DOCUMENTO, A TITAN SE ISENTA DE TODAS E QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, GARANTIA DE COMERCIALIZIDADE E ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA, NA MEDIDA PERMITIDA PELA LEI. A DURAÇÃO DE QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS QUE NÃO POSSAM TER ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE LIMITA-SE AO PERÍODO ESPECIFICADO NA GARANTIA EXPRESSA. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA A RESPONSABILIDADE DA TITAN ULTRAPASSARÁ O VALOR DO PREÇO DE COMPRA. A RESPONSABILIDADE POR DANOS EMERGENTES, INCIDENTAIS OU ESPECIAIS, SOB TODAS E QUAISQUER GARANTIAS, FICA EXCLUÍDA NA MEDIDA PERMITIDA PELA LEI.

A TITAN NÃO GARANTE E SE ISENTA DE TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZIDADE E ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA PARA ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTOS, MATERIAIS OU COMPONENTES QUE SEJAM VENDIDOS, MAS NÃO FABRICADOS PELA TITAN. TAIS ITENS VENDIDOS, MAS NÃO FABRICADOS PELA TITAN (COMO MOTORES, INTERRUPTORES, MANGUEIRAS ETC.) ESTÃO SUJEITOS À GARANTIA DO RESPECTIVO FABRICANTE, SE HOVER. A TITAN FORNECERÁ AO COMPRADOR ASSISTÊNCIA RAZOÁVEL PARA A REALIZAÇÃO DE QUALQUER QUEIXA QUANTO À VIOLAÇÃO DESSAS GARANTIAS.

- RFB -

Note on disposal:

Em observância à Diretiva Europeia 2012/19/EU sobre equipamentos elétricos e eletrônicos descartados e implementação conforme a legislação nacional, este produto não deve ser descartado junto ao lixo doméstico, devendo ser reciclado de forma ambiental!



A Titan ou um dos nossos revendedores receberá seu equipamento elétrico ou eletrônico Titan usado e o descartará de forma ambiental. Solicite detalhes ao seu centro de serviço local Titan ou entre em contato diretamente conosco.



TITAN[®]

ELITE[®] 3500

PERMASTROKE TECHNOLOGY™

Hydraulic Fluid Displacement Pump System Inside

UNITED STATES SALES & SERVICE

WEB: www.titantool.com

PHONE: 1-800-526-5362

1770 Fernbrook Lane

Minneapolis, MN 55447

INTERNATIONAL

WEB: www.titantool-international.com